

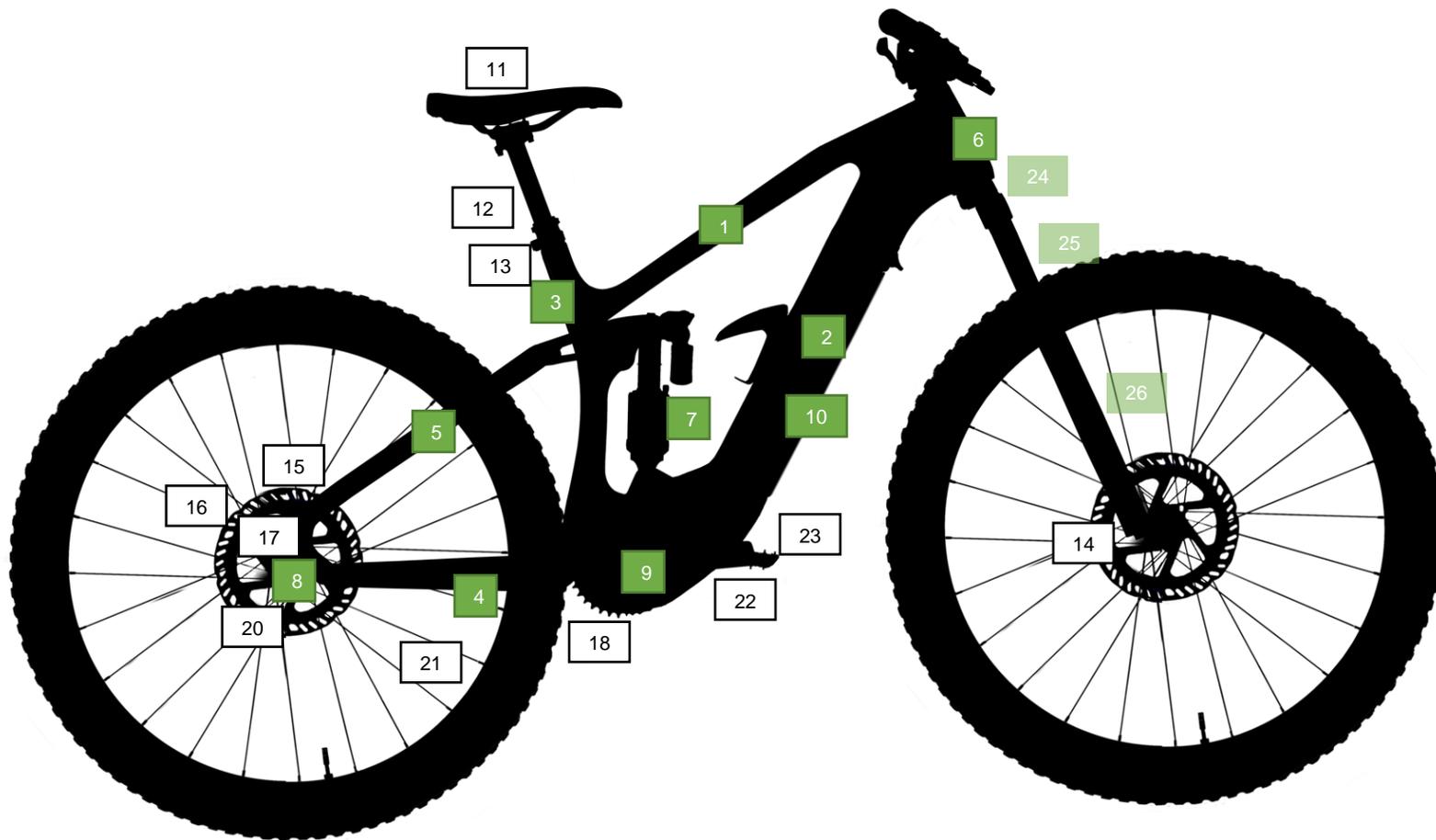


www.panzer-bike.com

PANZER

LISEZ D'ABORD - OUVRER ENSUITE

EMTB
2 0 2 1



1	Tube Supérieur
2	Tube inférieur
3	Tube de selle
4	Base
5	Hauban
6	Tube de direction
7	Amortisseur
8	Pattes
9	Moteur
10	Batterie
11	Selle
12	Tige de selle
13	Collier de serrage
14	Frein avant
15	Frein arrière
16	Disque
17	Cassette
18	Plateau
20	Dérailleur arrière
21	Chaîne
22	Pédalier
23	Pédale
24	Té
25	Plongeur
26	Fourreaux

Merci pour votre confiance !

Tu es prêt pour aller rouler ! Enfin, presque. D'abord, tu dois déballer ta nouvelle machine. Fais-le proprement, et tu pourras réutiliser l'emballage pour transporter ton vélo ou pour nous le renvoyer en cas de besoin. Et les réglages ? Avec ce manuel d'utilisation c'est plus facile que ce que tu penses. Ce manuel sera ton guide pour le montage et l'entretien de ton Panzer. Cela demande des connaissances techniques ainsi qu'un certain savoir-faire, et c'est pour cela que nous allons t'expliquer les réglages de base ainsi que les procédures d'entretien à suivre.

Suis ces instructions et tout se passera bien. Cela va sans dire que ce manuel ne fera pas de toi un mécanicien professionnel sur cycle et il ne te permettra pas de monter un vélo à partir de pièces ni de réparer des composants critiques.

Mais pas besoin d'être MacGyver non plus ! Ensemble on y arrivera !

Tu ne te sens pas prêt pour effectuer le montage, l'entretien, et les réparations toi-même? Pas de panique. Demande simplement à un atelier spécialisé de t'aider. Ou parle-nous en, nous t'aiderons. Notre équipe technique sera à tes côtés, pour te guider et répondre à toutes tes questions.

Il ne nous reste qu'une chose à aborder : Concernant la garantie.

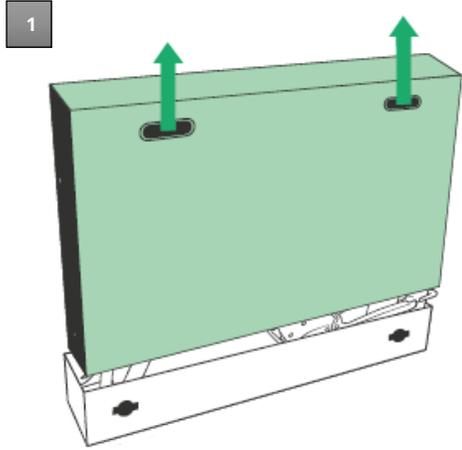
Au cours des conversations téléphoniques ou par écrit, nous ne pouvons pas être certains que la nature, ni l'ampleur des travaux effectués nous soient intégralement et correctement décrites. De plus, nous ne pouvons pas vérifier dans quelle mesure nos instructions de travail ont été correctement et complètement appliquées. Nous espérons donc que tu comprendras que nous ne pouvons pas accepter la responsabilité pour les éventuels dommages ou accidents survenus suite à des réparations ou un entretien non-professionnel. Dans ces deux cas, la garantie sur les composants est caduque.

Pour plus d'information, merci de nous contacter : **info@panzer-bike.com**

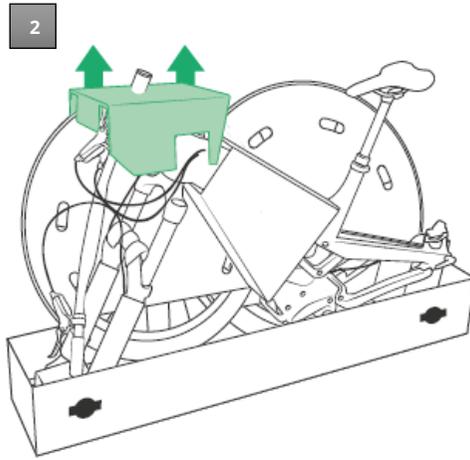
CONTENU

1. Déballe ton Panzer ebike !	6
2. Montage du dérailleur	7
3. Montage du guidon	8
5. Montage roue arrière	10
7. Montage pédale	13
10. Charger la batterie	16
11. Allumer et éteindre le vélo	17
12. Écran	18
13. Annexes	20
13.1 RÉGLAGE DES SUSPENSIONS (SUSPENSION ARRIÈRE ET FOURCHE)	20
13.2 RÉGLAGES DE BASE	20
13.3 FAIS CONNAISSANCE AVEC TON VÉLO	20
13.4 AVANT CHAQUE UTILISATION DU PANZER	21
13.5 VERIFIE AVANT CHAQUE GRANDE SORTIE	21
13.6 TU AS FAIT UNE CHUTE	21
13.7 UTILISATION CONFORME	21
13.8 RECOMMANDATIONS GENERALES IMPORTANTES	22
13.9 INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE SERVICE	22
13.10 RÉVISIONS MENSUELLES	22
13.12 RÉVISIONS ANNUELLES	22
13.13 CADRE EN FIBRE DE CARBONE	23
13.15 Transport	24
13.16 Protection des surfaces	25
14. Recyclage des batteries	25

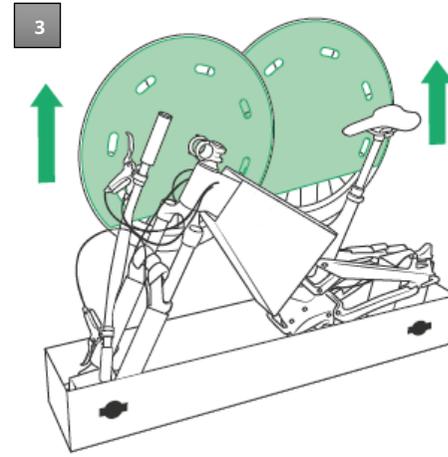
1. Déballe ton Panzer ebike !



Tirer le couvercle en carton vers le haut à l'aide des poignées.

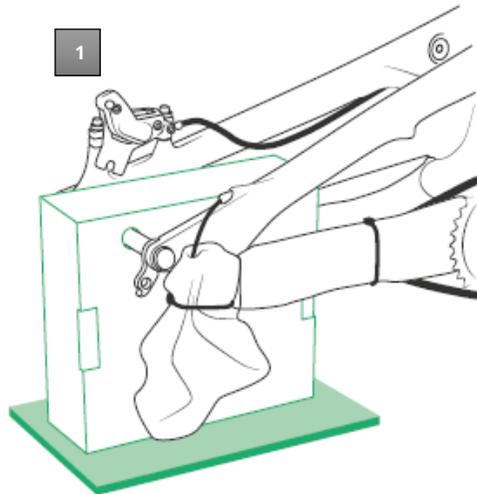


Retirer la partie en carton du haut qui maintient le guidon

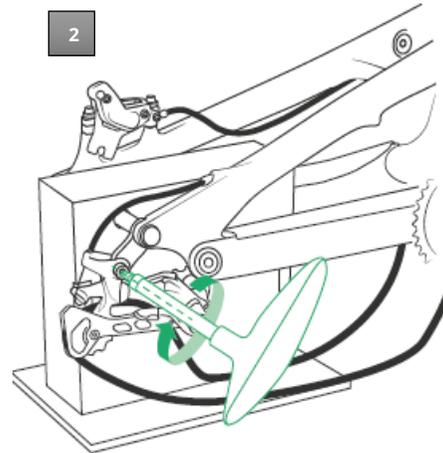


Retirer les roues et mettez de côté pour le montage

2. Montage du dérailleur



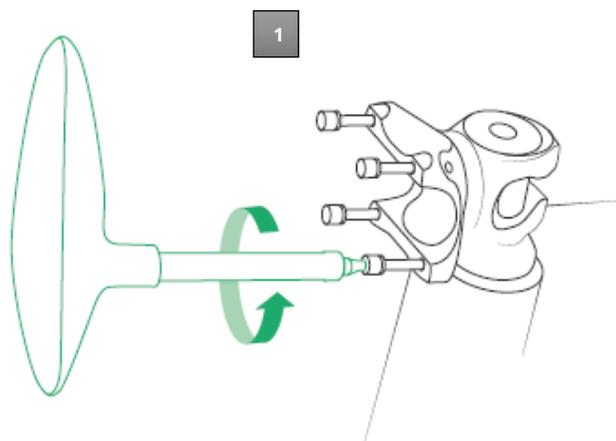
Assurez-vous que le vélo tient bien en place et déballez le dérailleur. Il se trouve sur la partie arrière droite du vélo.



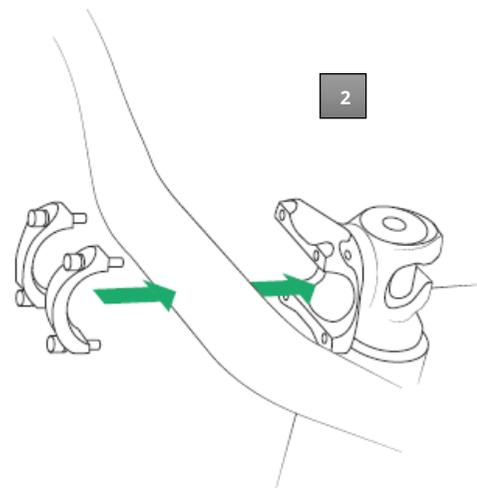
Monter le dérailleur arrière sur la patte de dérailleur à l'aide d'une clé Allen 5mm



3. Montage du guidon



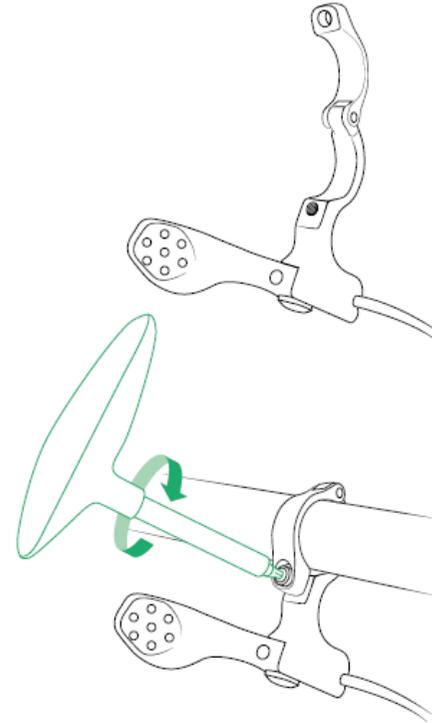
Devisser les 4 vis de potence afin de pouvoir y monter le guidon carbone à l'aide d'une clé Allen



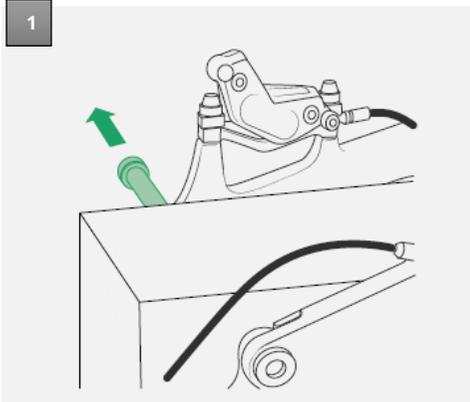
Placer le guidon puis la bride de serrage. Visser ensuite avec le couple inscrit sur la potence. Votre guidon est en place !

4. Support de fixation selle télescopique

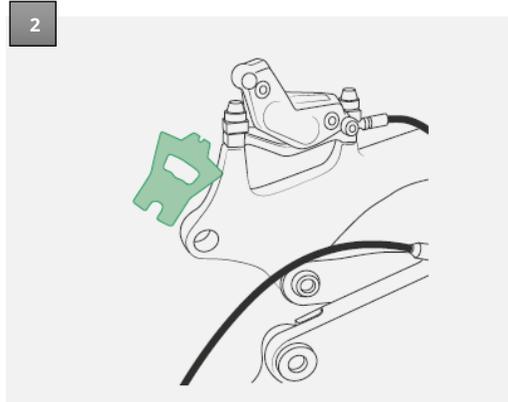
Si vous désirez positionner la commande de tige de selle de l'autre côté de votre cockpit, dévisser simplement le collier de serrage puis revisser le à la position voulu en appliquant un couple de serrage de 1.6Nm



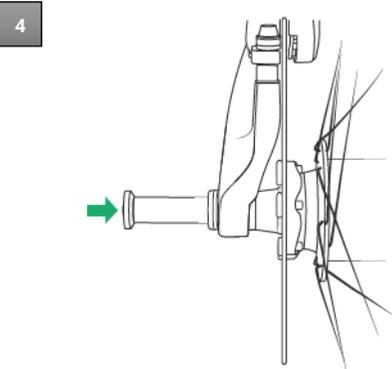
5. Montage roue arrière



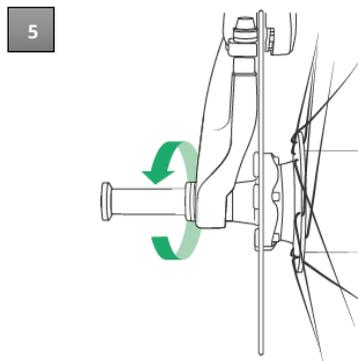
Retirer l'axe arrière de roue en le devissant à l'aide d'une clé Allen



Retirer ensuite les entretoise de l'étrier du frein arrière (Pièce jaune). Conserver les pour un futur transport du vélo

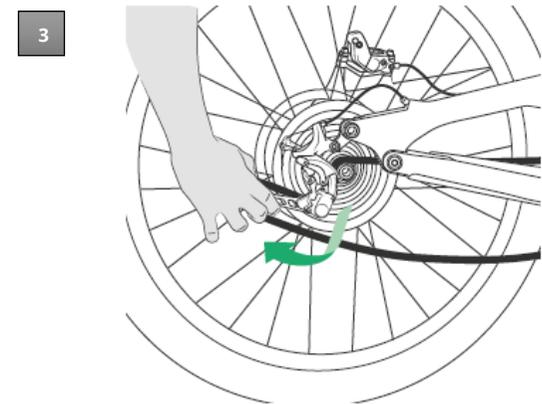


Replacer l'axe arrière en bout de course, puis visser en tournant dans le sens horaire. Vérifier que l'axe soit bien graissé



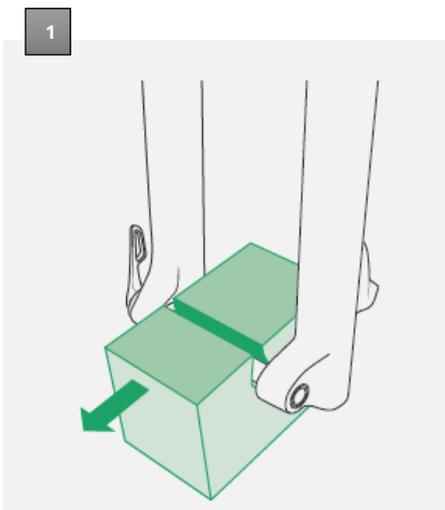
Serrer l'axe fermement à l'aide d'une clé Allen, avec un couple de serrage entre 10 et 15Nm.

Note : Sur les roues arrière 29' et 29+ il est impératif de dégonfler le pneu arrière pour pouvoir insérer la roue dans le cadre. Regonfler ensuite le pneu avec votre pompe habituelle.

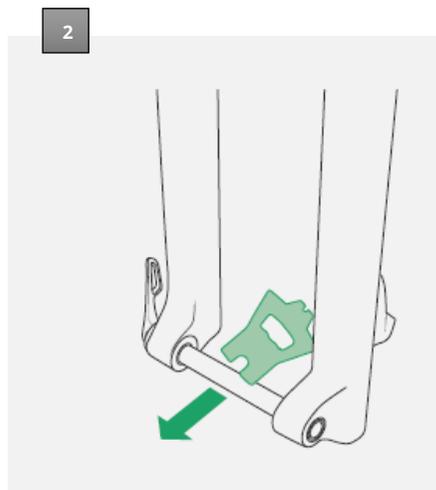


Pour vous faciliter la tâche, basculer le dérailleur vers l'arrière. Placer ensuite la roue dans le cadre. Placer la chaîne sur le petit pignon de la cassette.

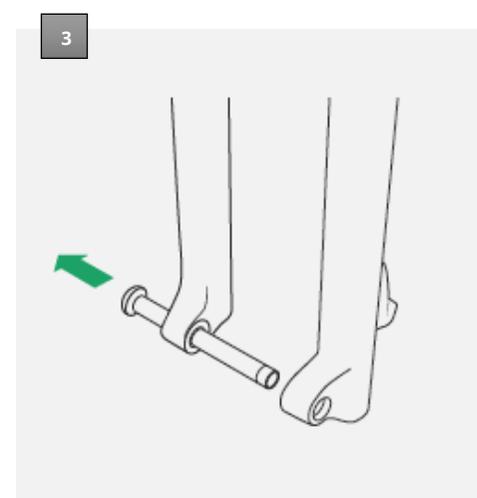
6. Montage roue avant



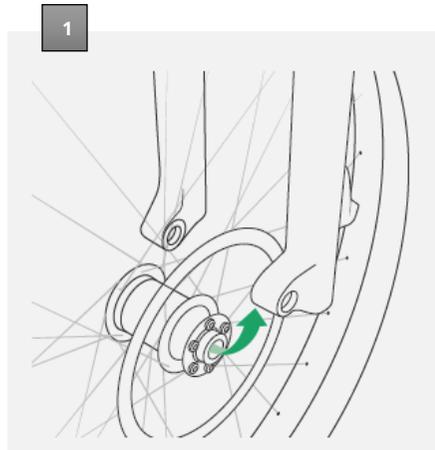
Enlever le support vélo avant de l'axe avant



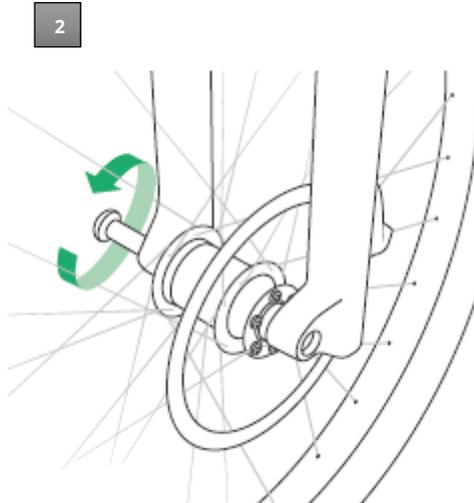
Comme pour l'arrière, retirer les entretoises de l'étrier de frein avant. Conserver les pour un futur transport



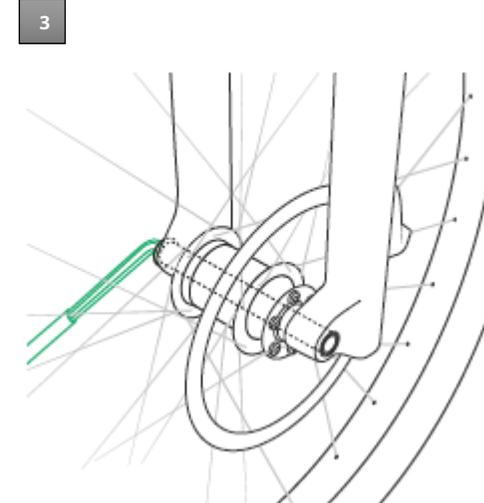
Devisser l'axe avant puis retirer le de la fourche



Placer maintenant la roue avant dans les pattes de la fourche. Vérifier le bon positionnement du disque de freinage entre les plaquettes de frein pour éviter d'éventuels dommages

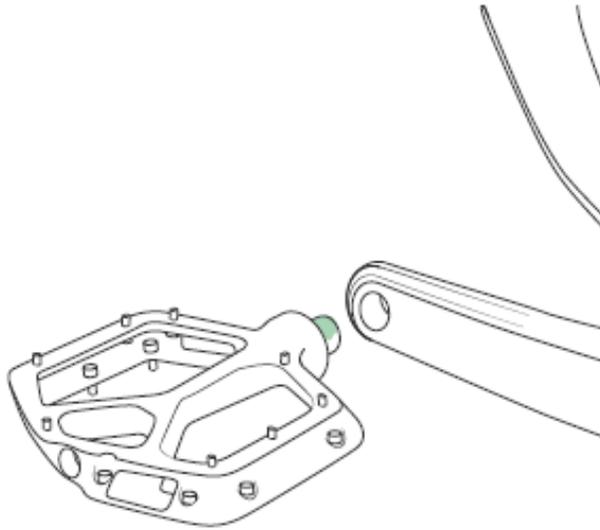


Insérer l'axe lubrifié dans la fourche du côté transmission du vélo, jusqu'en bout de course



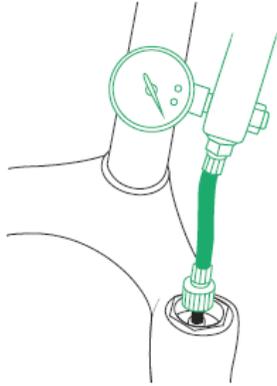
À l'aide d'une clé Allen visser maintenant l'axe dans le sens horaire. Référez-vous aux instructions du fabricant pour connaître le couple de serrage

7. Montage pédale



Fixer les pédales au pédalier à l'aide d'une clé Allen. Graisser légèrement le filetage afin d'en assurer le bon fonctionnement. Faites attention, il a une pédale droite et une pédale gauche. L'indication du côté est gravée dessus.

8. Conseils



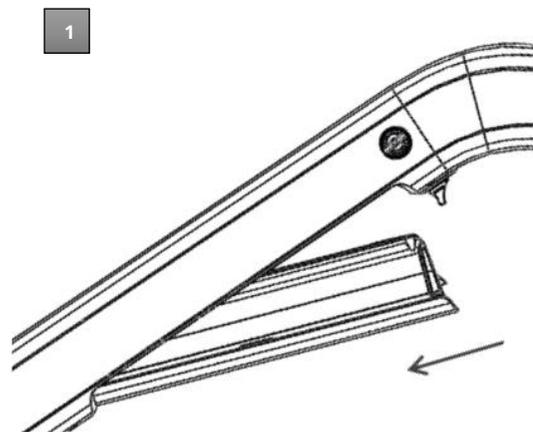
Les fourches et amortisseurs à air doivent être mis en pression correctement avant l'utilisation. Pour cela nous t'avons fourni une pompe haute pression pour fourches et amortisseurs à air avec ton vélo. Il te faudra lire le manuel du fabricant pour apprendre comment l'utiliser.

RÉGLAGES DE BASE

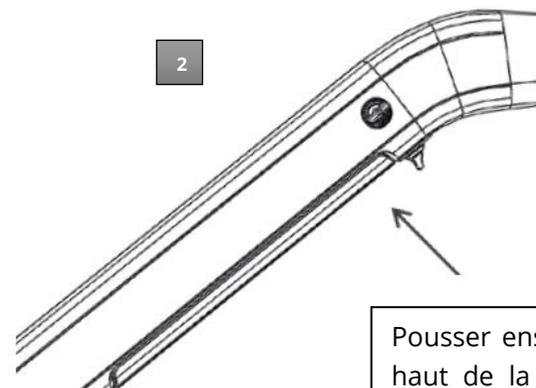
Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais. Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

ATTENTION! Ne pas faire rouler le vélo avec trop ou pas assez de pression d'air, ce qui pourrait endommager l'amortisseur ou la fourche. Tu trouveras des instructions plus précises dans le manuel du fabricant (inclus avec le vélo).

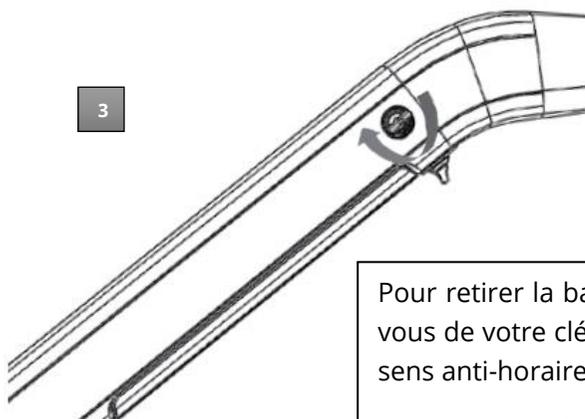
9. Démontage et remontage de la batterie :



Placer toujours en premier le bas de la batterie dans le support inférieur du cadre

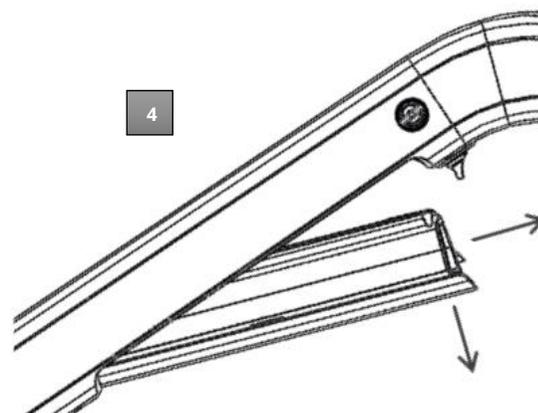


Pousser ensuite fermement le haut de la batterie dans son logement jusqu' à entendre le « click » du verrou batterie.



Pour retirer la batterie, munissez-vous de votre clé. Tournez dans le sens anti-horaire.

La batterie descend alors de quelques centimètres du cadre.



Poussez le levier se situant sous le cylindre de verrouillage contre le haut afin de relâcher le deuxième verrou de sécurité. Vous pouvez alors sortir la batterie

10. Charger la batterie

Utiliser uniquement les batteries et chargeur fournis. Des risques d'explosions peuvent survenir si vous n'utilisez pas le matériel adéquat.

Les batteries Lithium-ion ne sont pas sujette aux effets « mémoire » cela signifie que vous pouvez recharger votre batterie lorsque vous le souhaitez. Peu importe l'état de charge de la batterie, même après une courte balade.

Charger la batterie dans un environnement en 0 et 45 degré. Idéalement dans une pièce à 20 degré.

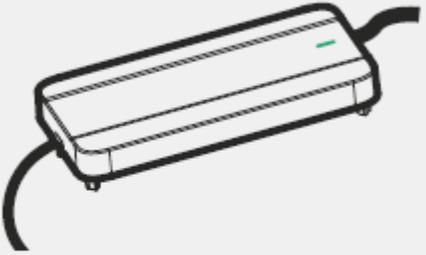
1. Premièrement, brancher votre connecteur de chargeur sur la batterie.
2. Brancher ensuite votre chargeur à la prise murale.
3. Dès que le chargeur est connecté la led rouge va s'allumer.



4. Quand la charge est complète, la led s'allume en vert.



LED rouge = batterie en train de charger
LED vert = batterie chargée



TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE
100 % ~ 3,5 – 4 heures
90 % ~ 3 heures
60 % ~ 2 heures
30 % ~ 1 heures

11. Allumer et éteindre le vélo

Pour allumer le Panzer, appuyer 2 secondes sur le bouton  sur la commande à gauche de votre cockpit. (Voir illustration ci-contre)

Une fois allumé, l'affichage ci-dessous va automatiquement afficher l'écran suivant

Pour éteindre le panzer, pressez à nouveau 2 secondes sur le bouton 



Pour augmenter ou diminuer l'assistance au pédalage pressez sur les boutons + et - de la commande ci-contre.

Note : Le vélo s'éteint automatiquement après 5min de non utilisation

ATTENTION ! Il faut toujours allumer ton E-MTB en mode neutre, c'est à dire sans mettre de pression sur les pédales. Si non, un code erreur sera affiché. Le manuel Bafang fourni avec ton vélo contient des informations concernant les codes erreurs et les actions correctives correspondantes.

12. Écran



- 1 Indicateur de lumière (Optionnel)
- 2 Indicateur de connexion USB
- 3 Indicateur de capacité batterie restant
- 4 Afficheur de vitesse en temps réel
- 5 Indicateur du niveau d'assistance
- 6 Indication de donnée sélectionnable via les options

C'est terminé !

Note :

Un vélo électrique (« pedelec ») est un équipement de sport – tout comme un VTT non-électrique. Pour que ton E-MTB soit conforme, tu dois installer les lampes, les réflecteurs, et la sonnette (Non inclus).

Il faut aussi respecter les normes et les lois concernant l'usage des vélos électriques dans le pays où tu comptes l'utiliser.

En particulier, la manipulation des composants électriques est expressément interdite, car cela invalide la garantie. Le vélo ne pourra alors plus être utilisé sur la voie publique.

ATTENTION ! Toujours utiliser des pièces de rechange originales. Monter des pièces d'autres fabricants, tels que les plaquettes de freins ou des pneus de dimensions différentes peut rendre ton vélo dangereux ce qui pourrait entraîner des accidents ! En cas de manque de pièces de rechange originales. Bien entendu, notre service clientèle est disponible pour toutes questions.

13. Annexes

13.1 RÉGLAGE DES SUSPENSIONS (SUSPENSION ARRIÈRE ET FOURCHE)

Les éléments de suspension que nous utilisons offrent une grande liberté de réglage. Consulte pour cela impérativement les instructions détaillées des fabricants. Tu trouveras des conseils sur les sites

Internet de:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/fr/rockshox>

ATTENTION ! N'UTILISE JAMAIS TON VELO AVEC TROP OU PAS ASSEZ DE PRESSION D'AIR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LA FOURCHE OU LA SUSPENSION.

13.2 RÉGLAGES DE BASE

Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Pour les vélos enduro il devrait être compris entre 25 – 30 %, pour les vélos downhill entre 30 – 40 % et pour les vélos dirt entre 10 – 20 % du débattement total. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais.

Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

ATTENTION!

Nous attirons ton attention sur le fait que chaque modification des réglages influence le comportement de ton vélo – sois très prudent lors des premiers essais. D'une manière générale, évite les réglages des éléments de suspension pouvant entraîner des talonnages fréquents. Tu t'en féliciteras avec le temps. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

info@panzer-bike.com.

13.3 FAIS CONNAISSANCE AVEC TON VÉLO

L'heure de te familiariser avec ton vélo a sonné. Contrôle encore une fois que toutes les vis soient serrées avec le bon couple. Nos vélos disposent de systèmes de freinage modernes offrant d'excellentes performances. De plus, ces performances augmentent après quelques sorties. Habitue-toi au comportement de freinage de ton vélo sur différents revêtements. Positionne les poignées de frein "à portée de main" de sorte qu'elles puissent être actionnées sans forcer. Il en est de même pour la manette du dérailleur. Passe les vitesses tranquillement et dans la mesure du possible sans exercer trop de pression sur les pédales. Tu preserves ainsi les composants de transmission de ton vélo. Pour tes premiers essais et exercices, merci de choisir un terrain sans risque que tu connais.

13.4 AVANT CHAQUE UTILISATION DU PANZER

Un VTT est par nature très sollicité. Les composants du vélo réagissent différemment aux sollicitations subies ; les pièces s'usent où se fragilisent. Il se peut que certains composants deviennent défectueux soudainement. Merci de vérifier régulièrement que ton vélo ne présente pas de dommage et fais effectuer les révisions à intervalles suffisamment courts.

13.5 VERIFIE AVANT CHAQUE GRANDE SORTIE

- le bon positionnement des roues dans le cadre et la fourche, ainsi que celui de la tige de selle.
- le bon fonctionnement et le roulement libre des roues.
- la pression d'air des pneus, la tension des rayons et le jeu au niveau du moyeu.
- le bon état des freins.
- les signes de fragilisation du matériel (déformations, cassures, fentes, coups, etc.).
- tous les autres composants quant à leur stabilité et leur sécurité d'utilisation.
- les couples de serrage de tous les raccords à vis.

Ne pars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies.

ATTENTION! DES VIBRATIONS LORS DE L'UTILISATION DE TON VTT PEUVENT CAUSER LE DESSERRAGE DES VIS (MÊME POUR LES RACCORDS À VIS EFFECTUÉS AVEC DE LA PÂTE DE FIXATION POUR VIS) !

13.6 TU AS FAIT UNE CHUTE

Les chutes ont de lourdes conséquences sur le matériel et sur les composants de ton vélo. Ainsi, il convient que tu contrôles, avant de reprendre ton vélo, d'éventuels dommages ou fonctions altérées (voir pour cela « Avant chaque utilisation de ton PANZER »).

Ne repars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

info@panzer-bike.com.

13.7 UTILISATION CONFORME

En plus de la notice de montage, tu trouveras avec ton vélo les notices d'utilisation des fabricants des différents composants. Tu pourras y consulter toutes les informations concernant l'utilisation, la maintenance et l'entretien. Conforme-toi à ces notices et conserve-les. Les dégâts résultant d'une utilisation non conforme ne sont pas couverts par notre garantie.

On peut citer notamment:

- Maintenance et entretien non conformes ou non effectués.
- Dommages résultant d'une chute ou d'une surcharge.
- Modification du cadre ou de la fourche.
- Modification de composants.
- Sauts ou autres exercices pouvant entraîner des surcharges.

13.8 RECOMMANDATIONS GENERALES IMPORTANTES

Nous ne pouvons être tenus responsables pour des dommages matériels ou corporels résultant de l'utilisation du Panzer. Cela concerne particulièrement les accidents qui surviennent en raison d'une maintenance ou d'un entretien insuffisants. Les performances réalisées par les riders professionnels semblent parfois faciles à réaliser. Mais souvent, ces riders ont plusieurs années d'entraînement derrière eux et s'exercent en permanence.

Pour ta sécurité, porte un équipement de protection correspondant à l'usage que tu fais de ton vélo. Nous recommandons de toujours porter un casque. Les accidents se produisent le plus souvent lorsqu'on s'y attend le moins.

13.9 INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE SERVICE

Effectuer des révisions régulières, un entretien et une maintenance soignés, réparer ou échanger rapidement les pièces endommagées de manière conforme est le seul moyen de garantir le fonctionnement du vélo sur le long terme, en toute sécurité. Si tu ne disposes pas des connaissances et des outils nécessaires pour effectuer toi-même ces travaux, il convient de se rendre dans un atelier spécialisé. Nous avons préparé pour toi quelques conseils de maintenance : la première révision s'effectue, selon ta pratique du vélo, après 5 à 15 heures d'utilisation.

Elle comprend:

- Le contrôle des couples de toutes les vis et de tous les écrous. Au besoin, resserrer les vis et écrous.
- Réglage de la tension du câble du dérailleur (vis de réglage sur la manette du dérailleur).
- Le contrôle de la concentricité et de la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Serrage du jeu de direction.

13.10 RÉVISIONS MENSUELLES

- Vérifier l'état des pneus et remplacer les pneus usés.
- Mesurer l'épaisseur des plaquettes de frein et les échanger si besoin (respecter pour cela les données du fabricant).
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage. Consulter un atelier spécialisé en cas de problème.
- Contrôler le jeu au niveau du pédalier, de la direction, du moyeu et des pédales; resserrer au besoin.
- Contrôler la concentricité et la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Contrôler les couples des vis et écrous; resserrer au besoin.
- Nettoyer et graisser la transmission et le dérailleur.

13.12 RÉVISIONS ANNUELLES

- Fourche : suis les indications du fabricant.
- Démonter et nettoyer le pédalier, graisser les filetages.
- Démonter et contrôler la direction, graisser.
- Démonter la potence, le cintre et la tige de selle et contrôler qu'il n'y ait pas de fente ni de dommages, échanger au besoin.
- Vérifier l'absence de dommage sur le câble dérailleur (cassures, coudes corrosion) échanger au besoin.

13.13 CADRE EN FIBRE DE CARBONE

POUR ÉVITER LES RISQUES DE DOMMAGES CORPORELS ET DE DÉGÂTS MATÉRIELS, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES

L'utilisation de la fibre de carbone nous permet de développer pour nos clients des produits de très haute performance. Cependant, dans certaines conditions d'utilisation, ces composants et éléments de cadre peuvent être vulnérables ou fragilisés et il en résulte des risques de cassure pouvant provoquer des accidents ou des dommages matériels en cas d'utilisation inappropriée, d'erreurs de montage ou de mauvais entretien. C'est pourquoi il est particulièrement important de disposer de connaissances préalables sur les propriétés spéciales de ce matériau pour pouvoir en profiter de façon durable. De fortes contraintes ou surcharges peuvent provoquer une détérioration de la structure interne du matériau sans que des déformations permanentes visibles puissent être décelées. En outre, il est possible par exemple que des projections de cailloux ou une simple chute avec impact sur une arrête quelconque conduisent à des dommages invisibles dans la texture du carbone et /ou à une délamination (= un décollement dans l'assemblage des couches de carbone). C'est pourquoi il est possible qu'après cela, un élément ou un cadre en composite carbone fasse brusquement défaillance sans préavis au cours d'une utilisation ultérieure.

Prêtez particulièrement attention à tout craquement ou cliquetis inhabituel provenant du cadre. Ce phénomène peut être l'annonce d'une défaillance de matériau imminente. Dans ce cas il est impératif d'arrêter immédiatement d'utiliser le vélo.

IL EST ABSOLUMENT NÉCESSAIRE DE FAIRE EXAMINER LE CADRE DANS LES CAS SUIVANTS

- après une chute.
- après d'autres grosses sollicitations mécaniques.
- en cas de bruits inhabituels provenant du cadre (cliquetis, par ex.).

INFORMATION SUR LA CONSTRUCTION DU CADRE

La construction de ces produits hauts de gamme se fait à la main. C'est pourquoi il est possible de constater de petites différences dans la finition. Ceci ne saurait cependant être un motif de réclamation.

POUR UTILISER VOTRE CADRE CARBONE DE FAÇON OPTIMALE :

- Ne montez en aucun cas des colliers de tension, des raccords à vis, des brides ou autres éléments qui exerceraient une force mécanique sur le tube de carbone.
- Ne serrez jamais le vélo au niveau d'un tube de carbone ou d'une tige de selle en carbone dans les mâchoires d'un pied de montage ou d'un porte-vélo.
- Attention lors de l'utilisation de cadenas antivols – ils peuvent éventuellement endommager le cadre.

Tension de selle / tige de selle

- Le couple de tension conseillé pour la vis du collier de selle est de 5 Nm.
- Le tube de selle ne doit pas être frotté ou subir d'autres traitements mécaniques.
- Il est absolument interdit de graisser ou de lubrifier la tige et le tube de selle. Veuillez utiliser une pâte de montage spéciale carbone.
- Les tiges de selle en aluminium ne peuvent être montées qu'à l'aide d'une pâte de montage spéciale carbone.
- Ne serrez pas le collier de tension de selle sans que la tige de selle soit présente dans le cadre!

Cintre en carbone

Il convient de travailler avec précaution et précision sur les cintres en carbone. Le couple prescrit ne doit en aucun cas être dépassé et la potence ne doit présenter aucune arête coupante.

- Le couple prescrit du fabricant de la potence doit être respecté.
- Les cintres en carbone doivent être montés uniquement avec une pâte de montage spéciale carbone.
- Si tu veux raccourcir le cintre, suis les indications du fabricant.

Axe roue arrière

- Pour éviter tout dégât au niveau des haubans, l'axe de la roue arrière ne doit jamais être serré à bloc dans le cadre sans la roue.

13.15 Transport

Pour le transport de vélos au cadre en carbone, il est important de respecter soigneusement certaines règles et précautions fondamentales:

- Évitez le contact du cadre avec d'autres éléments et protégez-le au maximum (veuillez pour cela utiliser un plaid par exemple ou une couverture).
- Il est interdit d'utiliser des fixations de transport munis d'étriers de fixation: les forces de tension peuvent endommager la structure du cadre.
- Ne posez jamais quoique ce soit sur le cadre.
- Veillez à ce que le vélo ne glisse pas pendant le transport.
- N'effectuez jamais de transport du vélo sans roue arrière montée.

CONSEILS D'UTILISATION

Votre cadre carbone doit être soumis à un entretien régulier. Pour cela, veuillez utiliser des produits courants d'entretien auto avec ou sans additif de silicone et de l'eau froide ou tiède. Il est également possible d'utiliser de l'eau froide ou tiède additionnée d'un liquide vaisselle commun.

Il est impératif de proscrire tout solvant quel qu'il soit:

- les alcools (par exemple l'éthanol ou l'isopropanol).
- l'eau chaude additionnée d'additifs alcalins.
- les nettoyeurs vapeur et haute pression.

Vérifiez régulièrement l'état du cadre: contrôlez par exemple lors du nettoyage s'il présente des détériorations visibles telles que:

- fissures
- dommages de peinture
- déformations (bosses par exemple)
- altérations de couleur

13.16 Protection des surfaces

Les cadres sont munis d'autocollants de protection ou d'éléments protecteurs en polyamide ou en polyuréthane sur les parties exposées.

Cependant, les pratiques et les conditions d'utilisation étant d'une extrême diversité, il est fort possible que d'autres zones soient fragilisées (par exemple par le port de genouillères de protection).

Ces zones sont à protéger contre l'usure par frottement ou autres dégâts par des autocollants de protection supplémentaires.

- Veuillez vérifier régulièrement l'état des éléments de protection et assurez-vous qu'ils fonctionnent bien.
- Il est recommandé de renouveler chaque année les protections au niveau des câbles

14. Recyclage des batteries



Le symbole de la poubelle à roulettes barrée identifie des batteries contenant des substances nocives, ce qui vous oblige à vous en débarrasser correctement.

Les batteries usagées peuvent contenir des substances nocives qui, si elles ne sont pas correctement stockées ou recyclées, pourraient nuire à l'environnement et à votre santé. De plus, les batteries contiennent des matières premières importantes telles que le fer, le zinc, le manganèse ou le nickel, qui peuvent être recyclées après le retour des batteries. Pour cette raison, vous ne devez pas jeter les batteries avec les ordures ménagères, mais les déposer après utilisation auprès d'un magasin spécialisé, dans un point de collecte municipal ou directement chez nous à l'adresse suivante:

PANZER-BIKE
Rue des Pâquerettes 42
2854 HAUTE SORNE
SUISSE

Notez que nous recevons pour le recyclage uniquement les batteries qui font partie de notre gamme de produits actuelle ou historique. De plus, nous ne récupérons que les batteries usagées en une quantité correspondant à la consommation normale de chaque consommateur.